

## Jaguarhistorik

**Author :** Jan Ernefors

**Date :** 2002-12-04

Det hela började 1922 när William Lyons tillsammans med en kamrat bildade Swallow Sidecar Company i Blackpool. De tillverkade sidovagnar till den tidens motorcyklar. Sidovagnarna blev snabbt populära tack vare sitt sportiga utseende med strömlinjeform. På den tiden var det vanligt med fristående karosserifirmor som köpte färdiga chassier och motorer från bilfabrikanterna och 1927 hade Swallow sin första kaross klar för en Austin. Denna Austin Swallow hade ärvt sidovagnens strömlinjeform och blev en succé.

De följande åren byggdes karosser på Morris-, Fiat- och Standard-chassin. 1928 flyttade företaget till Coventry och 1931 ändrades namnet till Swallow Coach Building Company och SS1 presenterades. Denna blev omskriven som en mycket elegant bil med en lång motorhuv med svepande framskärmar till ett attraktivt pris. SS-bilarna var byggda på Standard Motor Companys chassi och motorer. 1934 bildades SS Cars plc (plc betyder public limited company = aktiebolag) och den första Jaguaren presenterades 1935 i form av SS Jaguar 2½ litre saloon. SS Jaguar 100 var den första riktiga sportbilen, en öppen tvåsitsig bil med kapacitet att nå 100 mph (160 km/h).

Här börjar man nu se ett intressant mönster. Jaguar tillverkar parallellt en sportbil som med bra prestanda och design blir omskriven och en saloonmodell med många gemensamma komponenter. Detta gör att priset på sportbilarna kan hållas på en relativt låg nivå jämfört med de fabriker som enbart tillverkar specialbilar och saloonerna gör att namnet blir mer känt bland allmänheten, samtidigt som volymerna växer något. Efter 1945, då man kanske tyckte att SS inte lät så bra, heter bilarna enbart Jaguar. 1948 presenteras så den första bilen med Jaguars egen XK-motor. XK 120 är sportbilen och Mark V heter saloon-modellen. Under 50-talet tävlar man även med specialmodeller som C-type 1951-53, D-type 1954-56 och XK SS 1956-57.

Det i Sverige mindre kända bilmärket Lanchester tillverkades av Lanchester Motor Company, "one of Britain's oldest manufacturers", som via ett uppköp 1930 av BSA (Birmingham Small Arms; ja just det motorcykeln), som ägde Daimler sedan 1910, kom in under just det bolaget. Bolaget har fått sitt namn efter George & Frederick Lanchester som startade det någon gång alldeles i början av 1900-talet. Deras gemensamma historia började redan 1909 genom att Frederick blev konsulterande ingenjör åt Daimler. Daimler Motor Company startades redan 1896. Deras historia är hur som helst intimt förknippad med varandra. En kuriositet i sammanhanget är att Lanchester utvecklade/uppfunn skivbromsarna redan 1901.

[Här kan du läsa mera om Jaguars historia och modeller](#)